

MAUTSÄTZE GÜLTIG AB DEM 1.1.2021

| | |
|---|---------|
| Mautsätze für die Autobahnnutzung bei Fahrzeugen im elektronischen Mautsystem mit Ausnahme der Fahrzeuge der Kategorie M2 und M3 a) in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) b) in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | 2 |
| Mautsätze für die Nutzung von 1.-Klasse-Straßen für Fahrzeuge im elektronischen Mautsystem mit Ausnahme von Fahrzeugen der Kategorien M2 und M3 a) in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) b) in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | 3 |
| Mautsätze für die Autobahnnutzung bei Fahrzeugen der Kategorie M2 und M3 a) in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) b) in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | 4 |
| Mautsätze für die Nutzung von 1.-Klasse-Straßen für Fahrzeuge der Kategorie M2 und M3 a) in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) b) in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | 5 |
| Höhe der Straßennutzungsgebühr für die Autobahn oder 1.-Klasse-Straße, bis auf Fahrzeuge der Kategorien M2 und M3 | 6 |
| Höhe der Betriebslärmgebühr bei der Nutzung einer Autobahn oder 1.-Klasse-Straße, bis auf Fahrzeuge der Kategorien M2 und M3 a) in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) b) in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | 7 - 8 |
| Höhe der Luftverschmutzungsgebühr für die Nutzung einer Autobahn oder 1.-Klasse-Straße, bis auf Fahrzeuge der Kategorien M2 und M3 | 9 |
| Höhe der Straßennutzungsgebühr für die Nutzung einer Autobahn oder 1.-Klasse-Straße für Fahrzeuge der Kategorien M2 und M3 | 10 |
| Höhe der Betriebslärmgebühr bei der Nutzung einer Autobahn oder 1.-Klasse-Straße für Fahrzeuge der Kategorien M2 und M3 | 11 - 12 |
| Höhe der Luftverschmutzungsgebühr für die Nutzung einer Autobahn oder 1.-Klasse-Straße für Fahrzeuge der Kategorien M2 und M3 | 13 |

MAUTSÄTZE FÜR DIE AUTOBAHNNUTZUNG BEI FAHRZEUGEN IM ELEKTRONISCHEN MAUTSYSTEM MIT AUSNAHME DER FAHRZEUGE DER KATEGORIE M2 UND M3

| Mautsattabelle (CZK/Km) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|
| Zulässige Gesamtmasse | Emissionsklasse | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EURO 0-IV | | | | EURO V, EEV | | | | EURO VI | | | | CNG-BIO-EURO VI | | | |
| | Anzahl der Achsen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,056 | 0,076 | 0,096 | 0,116 | 0,048 | 0,064 | 0,081 | 0,099 | 0,044 | 0,060 | 0,076 | 0,092 | 0,042 | 0,056 | 0,071 | 0,086 |
| <7,5 t; 12 t) | 1,163 | 1,563 | 1,983 | 2,408 | 0,985 | 1,324 | 1,680 | 2,040 | 0,918 | 1,234 | 1,566 | 1,901 | 0,861 | 1,157 | 1,468 | 1,782 |
| ≥12 t | 3,045 | 4,091 | 5,191 | 6,295 | 2,580 | 3,466 | 4,398 | 5,333 | 2,404 | 3,230 | 4,099 | 4,969 | 2,253 | 3,028 | 3,842 | 4,657 |
| | in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,057 | 0,076 | 0,096 | 0,117 | 0,048 | 0,064 | 0,082 | 0,099 | 0,045 | 0,060 | 0,076 | 0,093 | 0,042 | 0,056 | 0,072 | 0,087 |
| <7,5 t; 12 t) | 1,169 | 1,571 | 1,993 | 2,421 | 0,992 | 1,332 | 1,691 | 2,053 | 0,924 | 1,242 | 1,576 | 1,914 | 0,867 | 1,165 | 1,478 | 1,795 |
| ≥12 t | 3,060 | 4,112 | 5,218 | 6,324 | 2,596 | 3,487 | 4,425 | 5,361 | 2,420 | 3,251 | 4,126 | 4,997 | 2,269 | 3,049 | 3,869 | 4,686 |

MAUTSÄTZE FÜR DIE NUTZUNG VON 1.-KLASSE-STRAßEN FÜR FAHRZEUGE IM ELEKTRONISCHEN MAUTSYSTEM MIT AUSNAHME VON FAHRZEUGEN DER KATEGORIEN M2 UND M3

| Mautsattabelle (CZK/Km) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|
| Zulässige Gesamtmasse | Emissionsklasse | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EURO 0-IV | | | | EURO V, EEV | | | | EURO VI | | | | CNG-BIO-EURO VI | | | |
| | Anzahl der Achsen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,036 | 0,048 | 0,061 | 0,074 | 0,027 | 0,037 | 0,047 | 0,057 | 0,024 | 0,032 | 0,041 | 0,050 | 0,021 | 0,029 | 0,036 | 0,044 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,743 | 0,998 | 1,266 | 1,537 | 0,565 | 0,759 | 0,963 | 1,170 | 0,498 | 0,669 | 0,849 | 1,031 | 0,440 | 0,592 | 0,751 | 0,912 |
| ≥12 t | 1,944 | 2,611 | 3,314 | 4,016 | 1,479 | 1,987 | 2,521 | 3,053 | 1,303 | 1,751 | 2,222 | 2,689 | 1,153 | 1,549 | 1,965 | 2,378 |
| | in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,036 | 0,049 | 0,062 | 0,075 | 0,028 | 0,037 | 0,047 | 0,057 | 0,024 | 0,033 | 0,042 | 0,050 | 0,022 | 0,029 | 0,037 | 0,045 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,749 | 1,006 | 1,276 | 1,550 | 0,571 | 0,767 | 0,974 | 1,182 | 0,504 | 0,677 | 0,859 | 1,043 | 0,446 | 0,600 | 0,761 | 0,924 |
| ≥12 t | 1,960 | 2,633 | 3,341 | 4,044 | 1,495 | 2,008 | 2,548 | 3,082 | 1,319 | 1,772 | 2,249 | 2,718 | 1,168 | 1,570 | 1,992 | 2,406 |

MAUTSÄTZE FÜR DIE AUTOBAHNNUTZUNG BEI FAHRZEUGEN DER KATEGORIE M2 UND M3

| Mautsattabelle (CZK/Km) | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------------|-------|---------|-------|-----------------|-------|
| Zulässige Gesamtmasse | Emissionsklasse | | | | | | | |
| | EURO 0-IV | | EURO V, EEV | | EURO VI | | CNG-BIO-EURO VI | |
| | Anzahl der Achsen | | | | | | | |
| | in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) | | | | | | | |
| | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,051 | 0,068 | 0,043 | 0,058 | 0,040 | 0,054 | 0,037 | 0,050 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,640 | 0,859 | 0,542 | 0,728 | 0,505 | 0,679 | 0,473 | 0,636 |
| ≥12 t | 0,761 | 1,023 | 0,645 | 0,866 | 0,601 | 0,807 | 0,563 | 0,757 |
| in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | | | | | | | | |
| | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,051 | 0,068 | 0,043 | 0,058 | 0,040 | 0,054 | 0,038 | 0,051 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,643 | 0,864 | 0,545 | 0,733 | 0,508 | 0,683 | 0,477 | 0,641 |
| ≥12 t | 0,765 | 1,028 | 0,649 | 0,872 | 0,605 | 0,813 | 0,567 | 0,762 |

MAUTSÄTZE FÜR DIE NUTZUNG VON 1.-KLASSE-STRABEN FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE M2 UND M3

| Mautsattabelle (CZK/Km) | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------------|-------|---------|-------|-----------------|-------|
| Zulässige Gesamtmasse | Emissionsklasse | | | | | | | |
| | EURO 0-IV | | EURO V, EEV | | EURO VI | | CNG-BIO-EURO VI | |
| | Anzahl der Achsen | | | | | | | |
| | in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) | | | | | | | |
| | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,032 | 0,043 | 0,025 | 0,033 | 0,022 | 0,029 | 0,019 | 0,026 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,408 | 0,549 | 0,311 | 0,417 | 0,274 | 0,368 | 0,242 | 0,325 |
| ≥12 t | 0,486 | 0,653 | 0,370 | 0,497 | 0,326 | 0,438 | 0,288 | 0,387 |
| in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | | | | | | | | |
| | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,033 | 0,044 | 0,025 | 0,033 | 0,022 | 0,029 | 0,019 | 0,026 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,412 | 0,553 | 0,314 | 0,422 | 0,277 | 0,372 | 0,246 | 0,330 |
| ≥12 t | 0,490 | 0,658 | 0,374 | 0,502 | 0,330 | 0,443 | 0,292 | 0,392 |

HÖHE DER STRAßENNUTZUNGSGEBÜHR FÜR DIE AUTOBAHN ODER 1.-KLASSE-STRASSE, BIS AUF FAHRZEUGE DER KATEGORIEN M2 UND M3

| Höhe der Straßenbenutzungsgebühr (CZK/Km) | | | | |
|---|-------------------|--------|--------|--------|
| Autobahn | Anzahl der Achsen | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0411 | 0,0552 | 0,0700 | 0,0850 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,8487 | 1,1403 | 1,4470 | 1,7573 |
| ≥12 t | 2,2216 | 2,9849 | 3,7878 | 4,6000 |
| Höhe der Straßenbenutzungsgebühr (CZK/Km) | | | | |
| 1.-Klasse -Straßen | Anzahl der Achsen | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0207 | 0,0278 | 0,0353 | 0,0429 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,4282 | 0,5753 | 0,7300 | 0,8865 |
| ≥12 t | 1,1208 | 1,5059 | 1,9109 | 2,3207 |

HÖHE DER BETRIEBSLÄRMGEBÜHR BEI DER NUTZUNG EINER AUTOBAHN ODER 1.-KLASSE-STRASSE, BIS AUF FAHRZEUGE DER KATEGORIEN M2 UND M3

| Höhe der Betriebslärmgebühr (CZK/Km) | | | | |
|---|-------------------|--------|--------|--------|
| in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) | | | | |
| Autobahn | Anzahl der Achsen | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0006 | 0,0008 | 0,0010 | 0,0012 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,0121 | 0,0163 | 0,0207 | 0,0251 |
| ≥12 t | 0,0318 | 0,0427 | 0,0542 | 0,0572 |

| Höhe der Betriebslärmgebühr (CZK/Km) | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|
| 1.-Klasse -Straßen | Anzahl der Achsen | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0006 | 0,0008 | 0,0010 | 0,0012 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,0121 | 0,0163 | 0,0207 | 0,0251 |
| ≥12 t | 0,0318 | 0,0427 | 0,0542 | 0,0572 |

HÖHE DER BETRIEBSLÄRMGEBÜHR BEI DER NUTZUNG EINER AUTOBAHN ODER 1.-KLASSE-STRASSE, BIS AUF FAHRZEUGE DER KATEGORIEN M2 UND M3

| Höhe der Betriebslärmgebühr (CZK/Km) | | | | |
|---|-------------------|--------|--------|--------|
| in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | | | | |
| Autobahn | Anzahl der Achsen | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0009 | 0,0012 | 0,0015 | 0,0018 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,0182 | 0,0245 | 0,0311 | 0,0377 |
| ≥12 t | 0,0477 | 0,0641 | 0,0813 | 0,0858 |

| Höhe der Betriebslärmgebühr (CZK/Km) | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|
| 1.-Klasse -Straßen | Anzahl der Achsen | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0009 | 0,0012 | 0,0015 | 0,0018 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,0182 | 0,0245 | 0,0311 | 0,0377 |
| ≥12 t | 0,0477 | 0,0641 | 0,0813 | 0,0858 |

HÖHE DER LUFTVERSCHMUTZUNGSGEBÜHR FÜR DIE NUTZUNG EINER AUTOBAHN ODER 1.-KLASSE-STRASSE, BIS AUF FAHRZEUGE DER KATEGORIEN M2 UND M3

| Höhe der Luftverschmutzungsgebühr (CZK/Km) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Autobahn | EURO 0-IV | | | | EURO V, EEV | | | | EURO VI | | | | CNG-BIO-EURO VI | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0146 | 0,0196 | 0,0249 | 0,0303 | 0,0060 | 0,0081 | 0,0103 | 0,0125 | 0,0028 | 0,0037 | 0,0047 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,3022 | 0,4061 | 0,5153 | 0,6258 | 0,1246 | 0,1674 | 0,2125 | 0,2580 | 0,0575 | 0,0772 | 0,0980 | 0,1190 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| ≥12 t | 0,7911 | 1,0629 | 1,3488 | 1,6380 | 0,3262 | 0,4382 | 0,5561 | 0,6754 | 0,1505 | 0,2021 | 0,2565 | 0,3115 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Höhe der Luftverschmutzungsgebühr (CZK/Km) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.-Klasse -Straßen | EURO 0-IV | | | | EURO V, EEV | | | | EURO VI | | | | CNG-BIO-EURO VI | | | |
| | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 | 2 | 3 | 4 | ≥5 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0146 | 0,0196 | 0,0249 | 0,0303 | 0,0060 | 0,0081 | 0,0103 | 0,0125 | 0,0028 | 0,0037 | 0,0047 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,3022 | 0,4061 | 0,5153 | 0,6258 | 0,1246 | 0,1674 | 0,2125 | 0,2580 | 0,0575 | 0,0772 | 0,0980 | 0,1190 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| ≥12 t | 0,7911 | 1,0629 | 1,3488 | 1,6380 | 0,3262 | 0,4382 | 0,5561 | 0,6754 | 0,1505 | 0,2021 | 0,2565 | 0,3115 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |

HÖHE DER STRAßENNUTZUNGSGEBÜHR FÜR DIE NUTZUNG EINER AUTOBAHN ODER 1.-KLASSE-STRASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIEN M2 UND M3

| Höhe der Straßennutzungsgebühr (CZK/Km) | | |
|---|-------------------|--------|
| Autobahn | Anzahl der Achsen | |
| | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0370 | 0,0497 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,4668 | 0,6272 |
| ≥12 t | 0,5554 | 0,7462 |
| Höhe der Straßennutzungsgebühr (CZK/Km) | | |
| 1.-Klasse -Straßen | Anzahl der Achsen | |
| | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0186 | 0,0250 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,2355 | 0,3164 |
| ≥12 t | 0,2802 | 0,3765 |

HÖHE DER BETRIEBSLÄRMGEBÜHR BEI DER NUTZUNG EINER AUTOBAHN ODER 1.-KLASSE-STRASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIEN M2 UND M3

| Höhe der Betriebslärmgebühr (CZK/Km) | | |
|---|-------------------|--------|
| in der Zeit von 5.00 bis 22.00 Uhr (Tag-Satz) | | |
| Autobahn | Anzahl der Achsen | |
| | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0005 | 0,0007 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,0067 | 0,0090 |
| ≥12 t | 0,0080 | 0,0107 |

| Höhe der Betriebslärmgebühr (CZK/Km) | | |
|--------------------------------------|-------------------|--------|
| 1.-Klasse -Straßen | Anzahl der Achsen | |
| | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0005 | 0,0007 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,0067 | 0,0090 |
| ≥12 t | 0,0080 | 0,0107 |

HÖHE DER BETRIEBSLÄRMGEBÜHR BEI DER NUTZUNG EINER AUTOBAHN ODER 1.-KLASSE-STRASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIEN M2 UND M3

| Höhe der Betriebslärmgebühr (CZK/Km) | | |
|---|-------------------|--------|
| in der Zeit von 22.00 bis 5.00 Uhr (Nacht-Satz) | | |
| Autobahn | Anzahl der Achsen | |
| | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0008 | 0,0011 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,0100 | 0,0135 |
| ≥12 t | 0,0119 | 0,0160 |

| Höhe der Betriebslärmgebühr (CZK/Km) | | |
|--------------------------------------|-------------------|--------|
| 1.-Klasse -Straßen | Anzahl der Achsen | |
| | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0008 | 0,0011 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,0100 | 0,0135 |
| ≥12 t | 0,0119 | 0,0160 |

HÖHE DER LUFTVERSCHMUTZUNGSGEBÜHR FÜR DIE NUTZUNG EINER AUTOBAHN ODER 1.-KLASSE-STRASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIEN M2 UND M3

| Höhe der Luftverschmutzungsgebühr (CZK/Km) | | | | | | | | |
|--|-----------|--------|-------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|
| Autobahn | EURO 0-IV | | EURO V, EEV | | EURO VI | | CNG-BIO-EURO VI | |
| | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 |
| 3,5 t; 7,5 t | 0,0131 | 0,0176 | 0,0054 | 0,0073 | 0,0025 | 0,0033 | 0,0000 | 0,0000 |
| <7,5 t; 12 t | 0,1662 | 0,2234 | 0,0685 | 0,0921 | 0,0316 | 0,0425 | 0,0000 | 0,0000 |
| ≥12 t | 0,1978 | 0,2657 | 0,0816 | 0,1096 | 0,0376 | 0,0505 | 0,0000 | 0,0000 |
| Höhe der Luftverschmutzungsgebühr (CZK/Km) | | | | | | | | |
| 1.-Klasse -Straßen | EURO 0-IV | | EURO V, EEV | | EURO VI | | CNG-BIO-EURO VI | |
| | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 | 2 | ≥3 |
| (3,5 t; 7,5 t) | 0,0131 | 0,0176 | 0,0054 | 0,0073 | 0,0025 | 0,0033 | 0,0000 | 0,0000 |
| <7,5 t; 12 t) | 0,1662 | 0,2234 | 0,0685 | 0,0921 | 0,0316 | 0,0425 | 0,0000 | 0,0000 |
| ≥12 t | 0,1978 | 0,2657 | 0,0816 | 0,1096 | 0,0376 | 0,0505 | 0,0000 | 0,0000 |